

Broj: 01-12186-5/24
Datum: 29.7.2025. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
PARLAMENT FEDERACIJE
PREDSTAVNIČKI DOM
Hamdije Kreševljakovića br.3
71 000 Sarajevo

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Prilijeno: 31-07-2025			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	- 02 -		

Federalno Ministarstvo prometa i komunikacija
Tvrtka Miloša bb,
88 000 Mostar

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje, dostavlja se
Veza: Vaš akt broj: 03-04-1224-19/2025 od 11.07.2025.godine

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim dopisom br: 03-04-1224-19/2025 od 11.07.2025.godine u kojem se nalazi zastupničko pitanje sa 22.redovne sjedinice Predstavničkog doma Parlamenta Federacije BiH upućeno od strane zastupnika gđina Adnana Efendića dostavljamo vam odgovor.

Vezano za vaše pitanje, pored ranije urađenih istražnih radova (2016.i 2019.godina) urađeni su i dodatni geoistražni radovi u zoni portala tunela do predviđenog nivoa nivelete (od čega je jedna bušotina dubine 170 metara). Istražne bušotine unutar samog tunela nisu moguće za izvođenje radi visine nadsloja tunela od preko 1100 metara iznad projektovane kote nivelete, ali su zato izvedena inženjersko – geološka kartiranja, geoseizmička istraživanja kao i prateće georefleksije. Predviđeni dio istražnih radova za potrebe izrade Glavnog projekta će se izvoditi naknadno od strane odabranog izvođača radova.

Što se tiče ostalih ispitivanja prikupljeni su relevantni podatci od javnih preduzeća Elektroprivrede BiH, Energoinvesta i hidroelektrana na Neretvi i to na potezu Bijela – Konjic – Idbar – Salakovac gdje pored dokumentacije smo za potrebe Idejnog projekta pregledali istražnu štolnu dubine preko 300 metara u pravcu Prenja. Sve navedena prikupljena dokumentacija je data nadležnom Projektantu prilikom izrade Idejnog projekta tunela Prenj. Pored navedenog smo i od strane Federalnog zavoda za geologiju izuzeli relevantnu dokumentaciju koju je Zavod ustupio za potrebe izrade Idejnog projekta. Navedena dokumentacija sa aspekta geologije i hidrogeologije kao i urađeni istražni radovi zadovoljavaju i više od zakonom propisanih normi za potrebe pribavljanja Urbanističke dozvole a koja podrazumijeva i posjedovanje misije G1. Zahtjev za pribavljanje Urbanističke saglasnosti je upućen nadležnom Federalnom ministarstvu prostornog uređenja te je ishodovana Studija uticaja na okoliš.

Model ugovaranja za izvođenje radova je žuti FIDIC (u skladu sa ranije donešenom odlukom Vlade FBiH) osim samog iskopa tunela koji će se raditi po Emerald modelu.

Što se tiče drugog dijela zastupničkog pitanja ,prema pravilima kreditora EBRD potpisan je ugovor za nadzor uz prethodno pribavljanje svih saglasnosti od strane istoimenog kreditora. Kada je u pitanju Tehnička Asistencija (TA) tačno je da ista nije propisana uredbom o uređenju gradilišta ali je isto tako tačno da je



preuzeta obaveza iz uslova o kreditu koje finansira EBRD. Uloga Tehničke Asistencije jeste da savjetuje te da obezbjedi transparentno vođenje i realizaciju ugovora kod svih učesnika u gradnji (investitor, izvođač, nadzor) počevši od pripreme tenderske dokumentacije pa do samog završetka izgradnje a sve u skladu sa kako lokalnim tako i međunarodnim standardima-propisima. Pored Tehničke asistencije na ovoj dionici angažovan je od strane banke i Lander Monitor Adviser (LMA) čiji su zadatci definisani kroz njihov ugovor sa bankom. Pored navedenog informišemo Vas da je dionica Mostar sjever – Mostar jug dužine 15,4 kilometra od čega je cca 6 km tunela koji su dužine u rasponu od 800 do 1200 metara.

Kada je u pitanju konstatacija za tunel Hranjen nije istina da je do sada potrošeno 350 miliona KM za probijanje tunela - kako Vi navodite cca 30 – 50% (do sada je iskopano 3276 metara od predviđenih 5500 metara) . Ukupno je do sada za probijanje tunela realizovano 134,01 milion KM od ugovorenih 233,37 miliona KM. Kao što Vam je poznato ni prethodnim ugovorom od 70 miliona KM nije bila ugovorena sekundarna obloga kao ni prateća oprema kao ni završni radovi. Poznato Vam je da se navedeni projekat finansira iz budžeta sa pozicije kapitalnih transfera i da koliko se sredstava odobri u budžetu toliko se i ugovori radova.

Navedeno znatno otežava i JP Autocestama i izvođaču radova realizaciju projekta tunela Hranjen te se isti nije trebao, zbog složenosti geoloških uslova, ugovarati od strane prethodne Vlade fazono jer isto zahtijeva dodatne radove zbog pojave velikih deformacija koje degradiraju primarnu podgradu. Isto tako ističemo tokom cijele implementacije navedenog projekta izvođač radi u otežanim uslovima zbog nekontrolisanog priliva podzemnih voda. Prema svim, do sada dostupnim informacijama i procjenom za ostatak radova, ukupna vrijednost svih radova neće preći iznos veći od 320 miliona konvertibilnih maraka. Zadnjim aktuelnim ugovorom o izvođenju radova od cca 123 miliona (od čega je na posljednjem Ugovoru do kraja jula 2025.godine realizovano 23,61 milion KM, preostali dio realizacije do prvog kvartala 2027.godine je 99,36 miliona KM) predviđeno je probijanje tunela. Ostatak od cca 87 miliona KM koji treba da se ugovori od ukupnih 320 miliona KM će služiti za završetak sekundarne obloge, kolovozne konstrukcije i elektromašinskih instalacija.

Za sve druge informacije, a koje Zastupnik smatra da su mu neophodne, kao i uvid u svu relevantnu dokumentaciju i posjetu navedenom projektu stojimo na raspolaganju a sve u cilju potpune transparentnosti i vraćanje projekta tunela Hranjen kao strateški važnog projekta za Federaciju Bosne i Hercegovine i izdizanja i odvajanja tehnike od politike.

S poštovanjem,

Dostaviti:

1. Naslovu
2. Federalno Ministarstvo prometa i komunikacija
3. a/a



Direktor:

Denis Lasić



Identifikacijski broj: 4227691540005 PDV broj 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296564549
Registrovano u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10